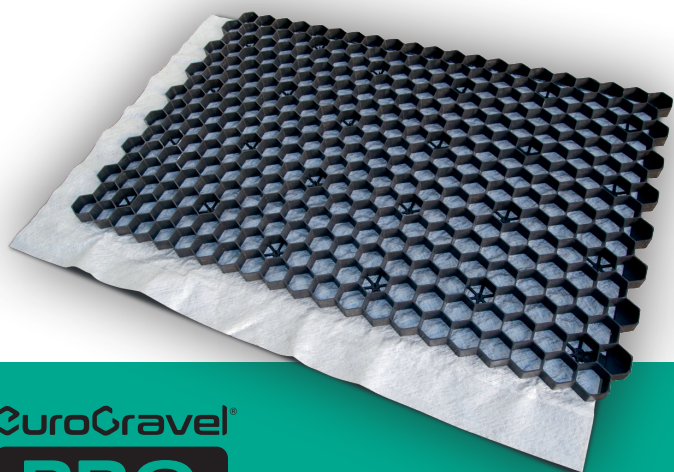
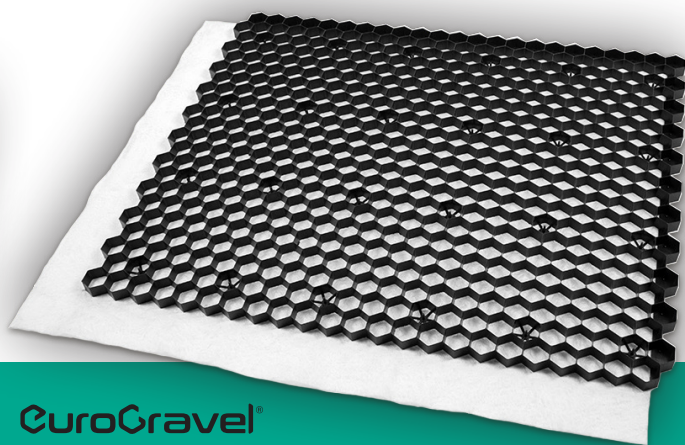


Instructions pour le placement des plaques de stabilisation de gravier EuroGravel



EuroGravel®
PRO



EuroGravel®
PLUS+

Remplissage

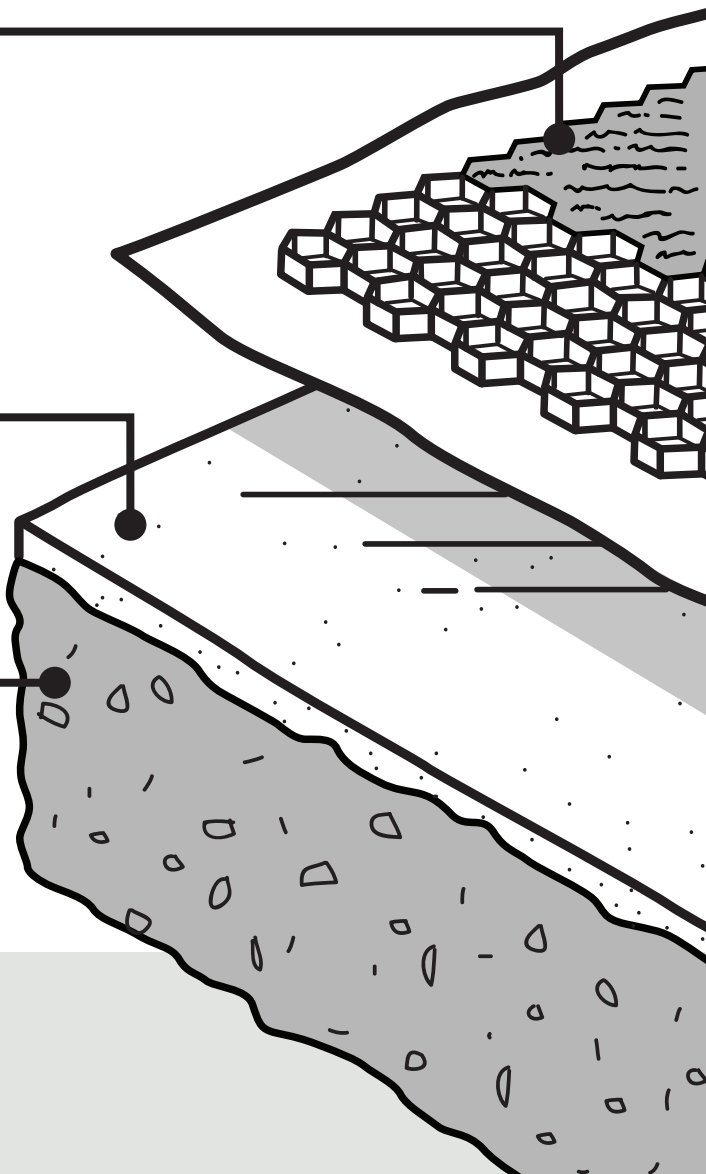
- › Épaisseur totale de la couche 5-6 cm. Ceci revient à une couche de 2-3 cm au-dessus des plaques (3 cm de hauteur) pour couvrir celles-ci correctement.
- › Utilisez des formats de gravier ou de gravillon de min. 5 mm et max. 25 mm.

Égalisation

- › Couche d'égalisation de 3-5 cm. Granulométrie fine (par exemple 0/2 ou 0/4 mm). Ceci peut notamment se faire avec du sable broyé.

Fondation

- › Sous-couche par exemple de débris (de béton), pierres concassées ou lave. Épaisseur selon la composition du sol et la charge (min. 15 cm). Granulométrie de 0/16, 0/32 ou 0/40 mm par exemple.



i Lisez attentivement les informations ci-dessous avant l'application des plaques de stabilisation de gravier EuroGravel. Vous garantirez ainsi une pose correcte et le meilleur résultat.

1. Fondation



Commencez par poser une fondation /sous-couche. Pour les applications ornementales (donc qui ne seront pas soumises à une charge) une couche de fond de sable compacté peut suffire sans être obligatoire. Pour les charges plus lourdes (voitures etc.), une couche de débris concassés par exemple (mélange de granulats) est indispensable. La meilleure granulométrie à cette fin est par exemple 0/16, 0/32 ou 0/40 mm. L'épaisseur de la couche

nécessaire pour une charge moyenne est de 25 cm, pour une charge légère, 15-20 cm peut être suffisant. Pour les charges très lourdes, nous recommandons une couche de 40 cm. Compactez la fondation jusqu'à obtenir une sous-couche solide. L'entrepreneur est responsable de la fondation.

2. Égalisation



Nous recommandons de finir la fondation par une couche d'égalisation (3-5 cm), de manière à obtenir une surface égale. Ceci peut notamment se faire avec du sable broyé, de la lave ou tout autre gravillon fin (0/2 ou 0/4 mm, par ex.). Cette couche doit également être compactée.

Important

Placez des bordures, de manière à ce que l'ensemble soit contenu de tous les côtés et que la couche de gravier soit bien immobilisée dans les plaques.

3. Mise en place des plaques de stabilisation de gravier



Maintenant, **vous pouvez placer les plaques en briquetage**, sur la couche d'égalisation. Un dispositif de raccordement est superflu, les plaques peuvent être placées directement côte à côte. Assurez-vous quela toile anti-racines couvre bien le sol (chevauchement) et dépasse sur les bords pour une parfait couverture. Les broches de sol ou systèmes similaires ne sont pas nécessaires non plus, à moins que vous ne posiez le tout sur une pente (max. 15%). La vitesse de pose est de manière générale de 100 m² (PRO)-120 m² (PLUS) à l'heure. Pour les bords (ou pour les évidements) vous pouvez scier à la bonne mesure les plaques avec une scie à main.

Important

- › **Gardez toujours un espace/joint de 5 cm libre entre la clôture de bord et les plaques.** Cela permet d'éviter les dommages (l'expansion et la contraction) causées par les différences de température.
- › **Appliquer des joints de dilatation de 5cm tous les ±7m pour compenser les différences de température.**

4. Remplissage des plaques de stabilisation de gravier



Il s'agit de la partie la plus facile, le gravier ou gravillon peut simplement être éparpillé ou inversé sur les plaques. L'épaisseur de la couche nécessaire est de 5-6 cm. Ainsi, pour 20 m² 1 m³ de gravier ou de gravillon est nécessaire. Ratissez bien le gravier partout de manière à ce que toutes les plaques soient entièrement remplies.

Assurez-vous de disposer d'avoir un peu plus de gravier pour la finition étant donné que ce dernier se tassera sous les roues des véhicules.

Attention : Il est déconseillé de soumettre des plaques sans remplissage à une charge.

Quel gravier ou gravillon convient le mieux à une utilisation dans des plaques de stabilisation ?

Différents facteurs doivent être pris en considération, notamment le type de pierre (résistance), la forme et le format.

Type de pierre

Pour les applications ornementales, tous les types sont appropriés. Si l'ensemble est soumis à une charge, vous opterez pour un type de pierre suffisamment dur (pour éviter le concassage / la casse).

Forme

Tant le gravier (rond) que le gravillon (anguleux) sont appropriés. Le gravier roule un peu plus, mais est plus confortable pour les piétons. Le gravillon forme un ensemble plus solide et a l'air plus robuste.

Format

Le format minimum est de 5 mm et le format maximum est de 25 mm.